



DOCUMENTO DI INDIRIZZO ALLA PROGETTAZIONE (DIP)

LOCALITA': 6° STORMO – GHEDI (BS)

OGGETTO: REALIZZAZIONE DELLE RETI IDRICHE, ANTINCENDIO, METANO, ELETTRICHE E TLC.





1. PREMESSA

Nell'ambito del programma Infrastrutturale "Aeroporti Azzurri" riveste prioritaria importanza l'adeguamento delle backbones dei sedimi, in quanto la riqualificazione e potenziamento delle dorsali delle reti risulta passaggio propedeutico alla ristrutturazione e riassetto degli immobili da esse servite e quindi all'efficientamento ed ottimizzazione delle attività operative e logistiche condotte nella Base.

Il presente documento viene redatto in ottemperanza all'art. 41 del D.Lgs. n° 36 del 31 marzo 2023, in aderenza al MasterPlan approvato dal Capo di Stato Maggiore della F.A., nonché ai contenuti dell'articolo 3 dell'allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, con il fine di indicare, in rapporto alla dimensione, alla specifica tipologia e alla categoria dell'intervento da realizzare, le caratteristiche, i requisiti e gli elaborati progettuali necessari per la definizione di ogni livello della progettazione.

2. RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA (Art. 3 c. 1 dell'Allegato I.7 al D.Lgs 36/2023)

2.1. STATO DI FATTO

Reti Idriche ed Antincendio

La rete idrica di alimentazione degli idranti del sedime aeroportuale di Ghedi versa in uno stato di parziale inefficienza con alcuni idranti della zona logistica parzialmente o completamente inefficienti, ed altri che non sono in grado di fornire una portata adeguata al rifornimento delle cisterne degli automezzi antincendio.

Si rileva inoltre la presenza di valvole e saracinesche non manutenibili e numerose perdite dell'anello di distribuzione.

Le tubazioni che costituiscono la rete idrica sono state sostituite negli anni con interventi puntuali e mirati, tuttavia sono ancora presenti nelle seguenti aree tubazioni contenenti MCA, poste a circa:

- Zona GEA – MSA – Raccordo Centrale
- Zona AUTOREPARTO

Tale rete idrica, in esercizio da diversi decenni, richiede frequentemente interventi localizzati di manutenzione e ripristino.

Reti di distribuzione del metano

Le centrali termiche dell'aeroporto di Ghedi sono attualmente tutte alimentate a gasolio.

Reti elettriche MT e BT

Attualmente la distribuzione di energia in media tensione presso lo Stormo è garantita da una centrale elettrica di arrivo in media tensione (15KV) che alimenta una rete a doppio anello che si dirama per tutto l'Aeroporto. Tale rete riceve, dall'ente fornitore, una potenza pari a 3,3 MW.

Considerato che, vista la costruzione delle nuove opere afferenti il progetto per l'impiego del nuovo aeromobile F-35, dovrà essere richiesto un aumento di potenzialità fino a 4,5 MW, si rende indispensabile la verifica dell'idoneità delle linee di distribuzione in M.T. e la sostituzione dei SEPAM (Sistema di telecontrollo sicurezza e selettività guasti dell'impianto in M.T) che non sono adeguati alla nuova normativa vigente "CEI-016" (Ex DK5600).





Reti TLC

La rete TLC del 6° Stormo, ha la necessità di essere adeguata e integrata, al fine di essere rispondente ai requisiti operativi relativi al settore CIS, definiti dal 4° Reparto di SMA con il foglio prot. n. M_D ARM001 REG2023 0050678 19-05-2023, valutata anche la consistenza delle infrastrutture dell'Ente Utente

2.2. STATO DI PROGETTO

2.2.1. OBIETTIVI DA PERSEGUIRE E REQUISITI TECNICI DA SODDISFARE

Reti Idriche ed Antincendio

La manutenzione e il potenziamento dell'intero impianto in vista della costruzione del Compound JSF, sono attività necessarie al fine di garantirne la funzionalità e la sicurezza e di scongiurare problemi e malfunzionamenti in caso di pericolo imminente assicurando così l'adeguata sicurezza di mezzi, strutture e personale operante nelle varie aree della zona logistica.

L'intervento dovrà prevedere la sostituzione degli idranti inefficienti, la riparazione e/o sostituzione delle valvole e delle saracinesche, riparazione delle perdite sull'anello di distribuzione, collaudo e rilascio di tutte le certificazioni previste dalla normativa vigente.

In aggiunta è necessario anche realizzare una nuova vasca di riserva idrica e provvedere alla manutenzione dei pozzi di aggettamento e delle vasche esistenti poste all'interno del fabbricato n°11 di P.G..

Le attività in oggetto comprendono inoltre l'esigenza di rimuovere una tubazione interrata in cemento-amianto che serve l'impianto di irrigazione aeroportuale e la vecchia rete antincendio della zona logistica, al fine di garantire la sicurezza e la salute del personale operante nel sedime.

In considerazione dei disposti normativi in materia di scavi e ambiente (DPR 120/2017 – D.lgs. 152/2006) e della scarsa conoscenza dell'andamento planimetrico della tubazione (risalente verosimilmente agli anni '50) si è provveduto ad una fase preliminare di indagine e caratterizzazione effettuata nella primavera del 2019 dalla ditta Omega srl.

L'intervento quindi prevede anche la rimozione e la bonifica di tratti di tubazione in MCA, e conseguente posa in opera di una nuova tubazione in PEAD al fine di dare continuità alla rete esistente, dopo aver preventivamente demolito le porzioni di pavimentazione intercettate dalla linea.

Reti distribuzione del metano

E' intenzione del Comando 6° Stormo procedere alla riqualificazione energetica ed all'ammodernamento degli impianti termici dell'aeroporto convertendo i vecchi impianti a gasolio in impianti alimentati a metano. È infatti riconosciuto che il metano, come combustibile per le CC.TT., garantisce maggiore durata ed efficienza della caldaia, minori costi di gestione e manutenzione (l'assenza di un serbatoio di stoccaggio), e soprattutto riduce l'emissione di agenti inquinanti.

L'intervento prevederà:

- a. pagamento degli oneri di allaccio all'Ente Distributore (Italgas Reti), con realizzazione stazione arrivo presso confine aeroportuale;





- b. Realizzazione rete di distribuzione del metano interna all'aeroporto;
- c. conversione delle caldaie da gasolio a metano, con riduzione delle CC.TT. ove possibile, a fine di ottimizzare consumi e immissioni inquinanti;
- d. rilascio nuove certificazioni impiantistiche e VV.F.

Reti elettriche MT e BT

Le opere di progetto consistono nell'adeguamento/potenziamento della esistente rete MT Aeroportuale tramite:

- a. ammodernamento della cabina elettrica di arrivo ENEL M.T. 15KV individuata dal n°169 di P.G. di Base, con nuovi impianti luce ed FM, speciali, condizionamento ed ausiliari, nuovi quadri di media e bassa tensione. Tutte le apparecchiature esistenti, verranno sostituite e la cabina sarà provvista inoltre di impianto di rilevazione incendi;
- b. realizzazione di nuovo punto di consegna adeguato alla potenza di riserva richiesta, che comprenda la realizzazione del nuovo elettrodotto interrato; la realizzazione del nuovo manufatto, con relativa connessione fisica della nuova linea elettrica a quelle esistenti (doppio anello + linea Compound JSF); la f/o delle apparecchiature nuove e di quelle esistenti;
- c. realizzazione di nuove CC.EE. ove risulti necessario, in conseguenza di nuove utenze previste dal Masterplan;
- d. nuovi rami al fine di realizzare un nuovo anello (o più anelli) di MT ottimale e funzionale alla configurazione definitiva delle utenze aeroportuali. Verranno adottati percorsi dei cavi per quanto possibile adiacenti agli esistenti per evitare possibili interferenze con sottoservizi. E' prevista l'adozione di cavi MT 20kV sezione 1x95mmq di tipo armato RG7H1RFR al fine di garantire la massima robustezza contro eventuali danni meccanici e/o verso l'azione dei roditori. La posa sarà direttamente interrata. Nel medesimo scavo saranno inseriti anche i cavi-dotti per la distribuzione degli anelli in fibra ottica. Al fine di garantire la massima resilienza ed affidabilità ma anche una maggiore flessibilità, è previsto un anello in fibra ottica dedicato ai segnali per la gestione della selettività logica delle protezioni MT, l'altro dedicato alla supervisione e controllo delle cabine confluyente nel sistema SCADA;
- e. realizzazione di sistema di gestione e supervisione in fibra, che garantisca la selettività. L'anello (od anelli) sarà dotato di apparecchiature e protezioni tali da poter gestire l'esercizio della rete MT sia in anello chiuso che in anello aperto e la presenza del sistema SCADA previsto permetterà la riconfigurazione del sistema da remoto sia in termini di architettura della sezione di potenza, sia in termini di riconfigurazione delle tarature delle protezioni in maniera automatica;
- f. realizzazione di una centrale elettrica di emergenza costituita da 3 generatori elettrici di adeguata potenza al fine di assicurare energia di riserva all'intera rete di distribuzione elettrica. I generatori alimentati a gasolio saranno dimensionati per alimentare l'intera rete di MT tramite trasformatori elevatori. La centrale di produzione centralizzata di energia elettrica sarà progettata in termini di edificio strategico e consentirà all'intero aeroporto di accrescere la propria capacità di resilienza elettrica integrandosi nell'intera rete MT e BT rendendo il sistema più sicuro, robusto e ridondante. In fase di redazione del PFTE il progettista valuterà





con la Committenza l'opportunità di rimuovere totalmente o parzialmente gli esistenti serbatoi e GG.EE. asserviti alle singole cabine.

- g. La sostituzione di tutti i SEPAM attualmente installati;
- h. la sostituzione, ove necessario, dei cavi di BT di collegamento fra fabbricati e cabine di trasformazione MT/BT.

Reti TLC

Il 4° Reparto di SMA ha definito i seguenti requisiti operativi standard relativi alle dorsali delle reti in fibra ottica classificate e non:

RETI NON CLASSIFICATE

- Esistenza di un anello di rete in fibra ottica **non classificato**, consistente in un cavidotto della profondità minima di 80 cm costituito da tre tubi del diametro di 150 mm protetti da una calottatura in cemento di 3 cm di spessore. La dorsale deve essere dotata di pozzetti rompitratta 80x80cm distanti 25/30 m e pozzetti 80x120cm di spillatura da cui partono gli sbracci verso gli edifici, dotati di chiusino in ghisa carrabile articolato con 2 aperture triangolari e blocco di sicurezza a norma per reti di telecomunicazioni/coperture sistemi in fibra ottica;
- Realizzazione di uno (per edifici non High Value) o due sbracci (per edifici High Value) di collegamento fra dorsale ed ogni singolo edificio, consistenti in cavidotti della profondità minima di 80 cm costituiti da tre tubi del diametro di 100 mm protetti da una calottatura in cemento di 3 cm di spessore. Nel caso l'edificio venga servito da due sbracci, questi si devono trovare debitamente separati al fine di aumentare la resilienza della rete. Gli sbracci devono essere dotati di pozzetti rompitratta 80x80cm distanti 25/30 m con chiusino in ghisa carrabile articolato con 2 aperture triangolari e blocco di sicurezza a norma per reti di telecomunicazioni/coperture sistemi in fibra ottica.

RETI CLASSIFICATE

- Esistenza di un anello di rete in fibra ottica **classificato**, consistente in un cavidotto della profondità minima di 80 cm costituito da tre tubi del diametro di 150 mm protetti da una calottatura in cemento di 3 cm di spessore. La dorsale deve essere dotata di pozzetti rompitratta 80x80cm distanti 25/30 m e pozzetti 80x120cm di spillatura da cui partono gli sbracci verso gli edifici, dotati di chiusino in ghisa carrabile articolato con 2 aperture triangolari e blocco di sicurezza a norma per reti di telecomunicazioni/coperture sistemi in fibra ottica;
- Realizzazione di uno (per edifici non High Value) o due sbracci (per edifici High Value) di collegamento fra dorsale ed ogni singolo edificio, consistenti in cavidotti della profondità minima di 80 cm costituiti da tre tubi del diametro di 100 mm protetti da una calottatura in cemento di 3 cm di spessore. Nel caso l'edificio venga servito da due sbracci, questi si devono trovare debitamente separati al fine di aumentare la resilienza della rete. Gli sbracci devono essere dotati di pozzetti rompitratta 80x80cm distanti 25/30 m con chiusino in ghisa carrabile articolato con 2 aperture triangolari e blocco di sicurezza a norma per reti di telecomunicazioni/coperture sistemi in fibra ottica.

Tutti i pozzetti installati sulle dorsali e sugli sbracci delle reti class, dovranno prevedere un secondo livello di protezione, allo scopo di inibire l'accesso ai cavi delle citate reti. Tale protezione potrà





essere garantita realizzando un telaio e relativa piastra di chiusura, installati internamente al pozzetto ad almeno 10 cm dal "livello strada", con chiusura dotata di anelli per l'installazione di lucchetto; in alternativa potrà essere previsto l'installazione di una piastra interna al pozzetto dotata di chiusura allarmabile (ad es. tramite contatti magnetici); in alternativa potrà essere implementata qualsiasi soluzione alternativa atta a soddisfare le esigenze di sicurezza COMSEC evidenziate.

Dal citato documento di SMA esprimente il requisito operativo e le esigenze dell'Ente Utente, si evince che sul sedime del 6° Stormo non risulta necessario realizzare ulteriori elementi di rete TLC CLASS. Risulta invece necessario servire gli edifici esistenti o di prevista realizzazione, così come elencati nella TAB. 1, con nuovi rami di rete in fibra ottica UNCLASS.

TAB. 1 - Elenco esigenza rete TLC Unclass sedimi del 6° Stormo

FUNZIONE/ EDIFICIO	NUMERO PG	HIGH VALUE	ACCESSI IN FIBRA OTTICA ESISTENTI	RETE LAN NEW AERONET	RETE LAN SILEF	RETE TBT	RETE LAN SERVIZI/ SICUREZZA	RETE XXX	RETE YYY	TOTALE NR. RETI UNCLASS
COMANDO G.P.F.	1	SI	1	X	X		X	X		4
CIRCOLO SOTT.LI	3	NO	0	X						1
AMMINISTRATIVO	4	SI	1	X	X		X			3
OFFICINA AUTOREPARTO	5	NO	0	X	X					2
CENTRALE ELETTRICA	6	SI	0	X	X		X	X		4
APPENDICE HANGAR 1	8	NO	1	X	X					2
APPENDICE HANGAR 2	9	NO	1	X	X					2
HOTEL DIAVOLO	11	SI	1	X	X	X	X	X		5
COMANDO DI STORMO	12	SI	1	X	X		X	X		2
CARABINIERI	16	SI	1	X			X	X		3
UFFICIO CIFRA/EOD- EOR	22	SI	0	X			X	X		3
AUTOREPARTO N.1	23	NO	0	X	X					2
ALLOGGI+TLC+STDI	29	SI	1	X	X	X	X	X		5
CIRCOLO+MENZA UFF.LI	31	NO	1	X				X		2
CAPPELLA	32	NO	0	X						1
AUTOREPARTO N.2	35	NO	0	X	X					2
UFFICI U.I.O.	37	SI	0	X			X	X		3
AULA BRIEFING DI STORMO	73	NO	0	X						1
27° GENIO CAMPALE	80	NO	0	X						1
SIMULATORE VOLO TORNADO	82	NO	1	X	X			X		3
MOC	83	SI	1	X	X	X	X	X		5
CORPO DI GUARDIA CASTENEDOLO	89	SI	0	X		X	X	X		4



AERONAUTICA MILITARE
1° REPARTO GENIO AM
VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

Documento di Indirizzo alla Progettazione

ARMERIA	98	SI	0	X	X	X	X			4
GIARDINIERI	99	NO	0	X						1
HANGAR RIC/SPED	108	SI	1	X	X		X			3
TACAN	112	SI	1	X		X				2
INFERMERIA	115	SI	0	X	X					2
ALLOGGI	116	NO	0	X						1
ALLOGGI	117	NO	0	X						1
ALLOGGI	118	NO	0	X						1
MENSA USAF	119	NO	0	X						1
COMANDO USAF	120	SI	0	X						1
STAZIONE METEO	123	SI	1	X						1
COMANDO GEA	133	NO	1	X	X		X			3
FABBRICATO C.N.D	134	NO	1	X	X		X			3
SALA MOTORI	140	NO	1	X	X			X		3
ARMIERI DI LINEA	147	NO	1	X	X		X			3
POLO TLC PRINCIPALE (Centro Stella Unclass)	160	SI	1	X	X	X	X	X	X	6
ALLOGGI UFF.LI	172	NO	0	X						1
E.C.P. QRA	173	SI	0	X			X			2
CORPO DI GUARDIA QRA	174	SI	1	X		X	X			3
COMMAND POST	178	SI	0	X						1
UFFICI M.A.	181	NO	1	X	X					2
U.I.O.	182	SI	1	X			X	X	X	4
RISERVA MISSILI	183	SI	0	X	X		X			3
HANGAR N.4	184	NO	0	X	X		X			3
SPBF	198	SI	1	X	X	X	X	X		5
COMANDO 154°	199	SI	1	X	X	X	X	X		5
BUNKER AVIONICO	221	SI	1	X	X	X	X	X		5
OFFICINA GEA	223	NO	1	X	X					2
PONTE RADIO USAF	226	NO	0	X						1
PONTE RADIO	235	SI	0	X			X	X		3
UFF. G.C.A.	243	SI	0	X	X	X				3
NUCLEO AVI FAUNA	244	SI	0	X		X				2
E.C.P. READY TO USE	245	SI	0	X			X			2
M&I D.M "READY TO USE"	247	SI	0	X	X		X			3
W.O.C.	265	SI	1	X	X	X	X	X		5
S.C.A.	270	NO	1	X						1
NAT 102	292	NO	0	X						1
CENTRO RADIO TBT	301	SI	0	X		X	X			3

AERONAUTICA MILITARE – 1° REPARTO GENIO A.M.

Percorso Mod.: 1RG_DIP

Versione Mod.: Vers. A del 15/05/2023





AERONAUTICA MILITARE
1° REPARTO GENIO AM
VILLAFRANCA DI VERONA (VR)

Documento di Indirizzo alla Progettazione

CORPO DI GUARDIA GHEDI	303	SI	1	X		X	X			3
MENSA UNIFICATA	305	NO	0	X						1
PALAZZINA 155° G.V.	309	SI	1	X	X	X	X	X		5
POLO TLC SECONDARIO (Centro Stella class)	314	SI	1	X	X	X	X	X	X	6
TORRE DI CONTROLLO	314	SI	1	X	X	X	X			4
COLONNINA RIFORNIMENTI	317	NO	0	X	X					2
PALAZZINA UFFICI	321	SI	0	X	X					2
RICOVERO AUTOMEZZI	322	SI	0	X	X					2
OFFICINA	323	SI	0	X	X					2
NUOVO GRUPPO VOLO	NUOV O	SI	2	X	X	X	X	X		5
NUOVA PALAZZINA ALLOGGI	NUOV O	NO	0	X	X					2
CENTRO RADIO TBT	NUOV O	SI	0	X		X	X	X		4
NUOVO DEPOSITO MUNIZIONI INTERNO	NUOV O	SI	0	X	X		X			3
NUOVA PALAZZINA MISSILI	NUOV O	SI	0	X	X		X			3
NUOVO NUCLEO CARBURANTISTI	NUOV O	SI	0	X	X		X			3
NUOVA TETTOIA AGE	NUOV O	NO	0	X						1
PIAZZOLA RACCOLTA RIFIUTI URBANI (JSF)	NUOV O	NO	0	X						
CORPO DI GUARDIA (JSF)	NUOV O	SI	1	X		X	X			3
NUOVO GCA+REMOTIZZAZIONE IN TWR	NUOV O	SI	1	X	X	X	X			4
NUOVA ARMERIA AEROPORTUALE	NUOV O	SI	0	X	X		X			3
NUOVA PALAZZINA ALLOGGI ASC - TRUPPA -120 PAX	NUOV O	NO	0	X						1
NUOVA PALESTRA AEROPORTUALE	NUOV O	NO	0	X						1
NUOVA AREA MULTIMEDIALE	NUOV O	NO	0	X						1
NUOVA AULA BRIEFING DI STORMO	NUOV O	NO	0	X						1
NUOVO MA CURA SEA	NUOV O	NO	0	X	X					2
NUOVO AUTOREPARTO	NUOV O	NO	0	X	X					2

AERONAUTICA MILITARE – 1° REPARTO GENIO A.M.



Percorso Mod.: 1RG_DIP

Versione Mod.: Vers. A del 15/05/2023



I sedimi del 6° Stormo sono già dotati di reti TLC non classificate. Le opere da realizzare consistono pertanto nei nuovi rami di dorsali e di sbracci (per la sola parte infrastrutturale) che consentiranno di servire i fabbricati di cui alla TAB. 1 con la consistenza di reti definite nella stessa tabella.

2.2.2. LIVELLI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

I livelli della progettazione da sviluppare saranno il **PFTE ed il progetto esecutivo**. La durata della progettazione, come verrà ribadito nel paragrafo 2.2.9 "Cronoprogramma degli interventi", viene quantificata in **180 giorni** calendariali. Nel disciplinare tecnico allegato verranno specificate le attività incluse ed escluse dalla durata contrattuale e quindi le circostanze che eventualmente consentiranno la sospensione della prestazione.

Per la tipologia di elaborati grafici e descrittivi da redigere si rimanda ai contenuti del disciplinare tecnico.

Per la progettazione dell'opera si raccomanda sia il rispetto della normativa vigente in materia di pianificazione urbanistica, territoriale e paesaggistica, che quello afferente al rispetto delle superfici di vincolo correlate all'attività volativa aeroportuale.

2.2.3. IMPORTO PROGRAMMATO

Di seguito è riportato il quadro economico degli interventi (sola esecuzione delle opere), con la quantificazione degli articoli di lavoro (e servizio BCM), degli oneri della sicurezza, imprevisti ed IVA. Nei successivi paragrafi verranno quantificati gli oneri afferenti ai servizi di ingegneria necessari per la progettazione, la verifica della progettazione e l'esecuzione delle opere (collaudo statico, direzione dei lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, eventuali ulteriori).

LAVORI

Lavori in Z.O.	€ 20.625.543,29
TOT Lavori	€ 20.625.543,29
O.S.	€ 440.707,36
(10% in Z.L. e Z.R. – 0% in Z.O.) IVA	€ -
IMPREVISTI	€ 1.532.578,64
TOTALE LAVORO	€ 22.598.829,29

BCM

Z.O.	€ 842.000,00
TOT	€ 842.000,00
(10% in Z.L. e Z.R. – 0% in Z.O.) IVA	€ -
TOT BCM	€ 842.000,00



2.2.4. MODALITA' AFFIDAMENTO

2.2.4.1 SERVIZI DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA E DEGLI ALTRI SERVIZI DI NATURA TECNICA

2.2.4.1.1. Procedura di affidamento

Servizio di progettazione (PFTE e progetto esecutivo)

Trattandosi di affidamento di contratto di servizio di importo superiore a 143.000 €, la procedura scelta per l'affidamento dell'appalto è la procedura Aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023.

Servizio di verifica della progettazione (PFTE e progetto esecutivo)

Trattandosi di affidamento di contratto di servizio di importo superiore a 143.000 €, la procedura scelta per l'affidamento dell'appalto è la procedura Aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs. 36/2023.

2.2.4.1.2. Criterio di aggiudicazione

Servizio di progettazione

Trattandosi di affidamento di contratto di servizio di importo superiore a 143.000 €, il criterio di aggiudicazione assunto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108 c.2 lett. b del D.Lgs. 36/2023)

Servizio di verifica di progettazione

Trattandosi di affidamento di contratto di servizio di importo superiore a 143.000 €, il criterio di aggiudicazione assunto è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 108 c.2 lett. b del D.Lgs. 36/2023)

2.2.4.1.3. Tipologia di contratto

I contratti dei servizi di progettazione e di verifica della progettazione saranno stipulati a corpo.

2.2.4.2 LAVORI

La procedura scelta per l'affidamento dei lavori, il criterio di aggiudicazione e la tipologia di contratto verranno definiti a seguito della elaborazione del progetto esecutivo.

2.2.5. CRITERI AMBIENTALI MINIMI

La progettazione esecutiva dovrà essere aderente alle disposizioni indicate nell'art. 57 c. 2 del D.Lgs. 36/2023 e pertanto rispettosa dei criteri ambientali minimi applicabili alla tipologia di intervento e della localizzazione delle opere da realizzare.

Di seguito si riporta l'elenco dei CAM, che potrebbe non risultare esaustivo, da perseguire nell'ambito della progettazione delle opere:

- ***“Criteri per l'affidamento del servizio di progettazione di interventi edilizi, per l'affidamento dei lavori per interventi edilizi e per l'affidamento congiunto di progettazione e lavori per interventi edilizi”*** di cui al Decreto del MITE del 23/06/2022, pubblicato sulla G.U. n. 183 S.G. del 6 agosto 2022 e che sostituisce il Decreto 11.10.2017 del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare (c.d. CAM Edilizia);
- il Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 26/06/2015 ***“Applicazione delle metodologie di calcolo delle prestazioni energetiche e definizione delle prescrizioni e dei requisiti minimi degli edifici”***, citato nel par. 2.3.2 “Prestazione energetica” del CAM Edilizia;
- il Decreto del Ministero dell'Ambiente 27 settembre 2017 ***“Criteri Ambientali Minimi per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica.”*** citato nel par. 2.2.8.5





- “Impianto di illuminazione pubblica” del CAM Edilizia del 2017;
- il D.Lgs. n. 199 del 8 novembre 2021 *“Attuazione della direttiva UE 2018/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018, sulla promozione dell’uso dell’energia da fonti rinnovabili”*, cogente anche per gli edifici pubblici (circostanza desumibile ad esempio dalla lettura del paragrafo 2.5 dell’Allegato III, in cui viene implementata al 65% la percentuale di energia ottenuta da fonti rinnovabili, utile per soddisfare il fabbisogno di Acqua Calda Sanitaria di fabbricati nuovi o assoggettati a ristrutturazioni rilevanti).

2.2.6. LOTTI FUNZIONALI

Come noto l’Art. 58 del D.Lgs. 36/2023 “Suddivisione in lotti”, promuove la suddivisione delle opere da eseguire in lotti funzionali, al fine di garantire la partecipazione delle micro, delle piccole e delle medie imprese all’affidamento dell’appalto dei lavori, dei servizi e delle forniture.

In ottemperanza a quanto stabilito al comma 2 del citato disposto normativo, si rappresenta che le opere oggetto di progettazione non si prestano ad essere suddivise in lotti funzionali in quanto concorrenti a costituire una entità unitaria ed inseparabile (a titolo di esempio parte degli scavi che ospiteranno le reti risulteranno essere comuni).

2.2.7. MONITORAGGIO AMBIENTALE

Le opere oggetto di progettazione non richiedono il monitoraggio ambientale.

2.2.8. SPECIFICHE TECNICHE UTILIZZO DEI MATERIALI, ELEMENTI E COMPONENTI

La progettazione dovrà fornire la valutazione del ciclo di vita dell’opera in ottica di economia circolare, seguendo le metodologie e gli standard internazionali (Life Cycle Assessment - LCA), con particolare riferimento alla definizione e all’utilizzo dei materiali da costruzione ovvero dell’identificazione dei processi che favoriscono il riutilizzo di materia prima e seconda riducendo gli impatti in termini di rifiuti generati.

2.2.9. CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI

Si presume che per l’espletamento dell’incarico di progettazione siano necessari **180 giorni** calendariali, comprensivi di **60 giorni** per l’espletamento delle indagini.

Di seguito è riportato il cronoprogramma degli interventi:

FASE	TEMPO (gg)
Progettazione PFTE ed Esecutivo (1)	420
Affidamento lavori (2)	270
Esecuzione lavori	480
Collaudo	90
TOTALE	1260

(1) Include: tempi di affidamento dei servizi di progettazione e di verifica; tempi di progettazione; tempi necessari per emissioni N.O./pareri di Enti esterni; tempi di verifica, validazione ed approvazione

(2) Include: tempi di affidamento; tempi di decretazione / approvazione.





2.2.10. ONERI AFFIDAMENTO SERVIZI DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA

Nei successivi paragrafi verranno quantificati gli oneri afferenti ai servizi di ingegneria necessari per la progettazione, la verifica della progettazione e l'esecuzione delle opere quali il collaudo statico, la direzione dei lavori, il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione, ed eventuali ulteriori ritenuti necessari.

2.2.10.1. DEFINIZIONE CLASSI E CATEGORIE DI PROGETTAZIONE

In aderenza agli importi definiti nel quadro economico riportato nel paragrafo 2.2.3, nelle successive tabelle TAB. 1 e TAB. 2 l'ammontare di articoli ed oneri per la sicurezza viene ripartito nelle categorie di lavoro e di progettazione.

TAB. 1 – CATEGORIE DI LAVORO E TIPOLOGIA DEI SERVIZI

DESCRIZIONE OPERE	CATEG. LAVORO	IMPORTI
Impianti elettrici...	OS30	29.932,49 €
Acquedotto, oleodotti, gasdotti, opere di irrigazione	OG6	4.472.636,13 €
Impianti di reti di telecomunicazioni e di trasmissioni dati	OS19	335.362,34 €
Demolizioni e ripristini pavimentazioni stradali	OG3	1.362.566,68 €
Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente....	OG10	12.541.996,13 €
Impianti termici e di condizionamento	OS28	151.241,65 €
Edifici civili ed industriali	OG1	1.075.893,40 €
Lavori in terra	OS1	930.671,02 €
Strutture prefabbricate in C.A.	OS13	165.950,80 €
TOTALE LAVORI		21.066.250,65 €

Servizio di bonifica da ordigni bellici	BCM	842.000,00 €
--	------------	---------------------

TAB. 2 – CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI E TIPOLOGIA DEI SERVIZI

DESTINAZIONE FUNZIONALE	CLASSE PROG.	GRADI COMPLESSITA'	IMPORTI
Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni di importanza corrente...	IA.03	1,15	29.932,49 €
Impianti per provvista, condotta, distribuzione d'acqua, improntate a grande semplicità - Fognature urbane improntate a grande semplicità - Condotte subacquee in genere, metanodotti e gasdotti, di tipo ordinario	D.04	0,65	4.472.636,13 €
Edilizia residenziale privata e pubblica di tipo corrente con costi di costruzione nella media di mercato e con tipologie standardizzate	E.06	0,95	434.438,80 €
Reti locali e geografiche, cablaggi strutturati, impianti in fibra ottica, Impianti di videosorveglianza, controllo accessi, identificazione targhe di veicoli ecc. Sistemi	T.02	0,7	208.250,00 €





wireless, reti wifi, ponti radio.			
Impianti di linee e reti per trasmissioni e distribuzione di energia elettrica...	IB.08	0,5	3.532.061,42 €
Impianti elettrici in genere, impianti di illuminazione, telefonici, di sicurezza, di	IA.04	1,3	9.009.934,72 €
rivelazione incendi, fotovoltaici, a corredo di edifici e costruzioni complessi - cablaggi strutturati - impianti in fibra ottica....	IA.02	0,85	151.241,65 €
Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, di tipo ordinario....	V.02	0,45	2.420.350,04 €
Interventi di manutenzione straordinaria, ristrutturazione, riqualificazione, su edifici e manufatti esistenti	E.20	0,95	641.454,60 €
Strutture o parti di strutture in cemento armato - Verifiche strutturali relative - Ponteggi, centinature e strutture provvisorie di durata superiore a due anni.	S.03	0,95	165.950,80 €
			21.066.250,65 €
Servizio di bonifica da ordigni bellici		BCM	842.000,00 €

Ai fini della computazione degli oneri dei servizi di progettazione, verifica, direzione lavori, coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione e collaudo, viene preso in considerazione anche l'importo del servizio di BCM (che viene inglobato in quello della prevalente), in quanto le opere di bonifica devono essere progettate congiuntamente alla definizione dei tracciati delle backbones.

2.2.10.2. STIMA PARAMETRICA ONERI PROGETTAZIONE E VERIFICA AI SENSI DEL D.M. 17.06.2016.

I servizi di ingegneria da affidare in relazione alla elaborazione ed alla verifica della progettazione riguarderanno il PFTE ed il progetto esecutivo così come definiti dall'art. 41 c.2 del D.Lgs. 36/2023.

Di seguito è riportato lo specchio sintetico dell'onere relativo alla progettazione (PFTE + Progetto Esecutivo), del quale si allega il calcolo di dettaglio ai sensi del D.M. 17.06.2016.

IMPORTO LAVORI (comprensivo di oneri di sicurezza):		21.908.250,64 €
ONORARIO REDAZIONE PFTE		1.236.883,53 €
ONORARIO REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO		532.925,49 €
ONORARIO DI PROGETTAZIONE		1.769.809,02 €
ONORARIO PER PRESTAZIONI COMPLEMENTARI		- €
RIMBORSO SPESE MAX	11,93%	211.179,69 €
ASSUNTO	11,93%	1.980.988,71 €
SONDAGGI E RILIEVI RIEPILOGO		585.344,52 €
SOMMANO:		2.566.333,23 €
INARCASSA = 4 %		102.653,33 €
SOMMANO:		2.668.986,55 €
IVA = 22 %		587.177,04 €
TOTALE COMPLESSIVO ONORARIO DI PROGETTAZIONE		3.256.163,60 €



Di seguito è riportato lo specchio sintetico dell'onere relativo alla **verifica della progettazione (PFTE e PROGETTO ESECUTIVO)**, del quale si allega il calcolo di dettaglio ai sensi del D.M. 17.06.2016.

IMPORTO LAVORI (comprensivo di oneri di sicurezza):		21.908.250,65 €
ONORARIO VERIFICA DI PROGETTAZIONE		364.156,55 €
RIMBORSO SPESE MAX	11,93%	43.452,41 €
		407.608,96 €
INARCASSA = 4 %		16.304,36 €
SOMMANO:		423.913,32 €
IVA = 22 %		93.260,93 €
TOTALE COMPLESSIVO ONORARIO VERIFICA DI PROGETTAZIONE		517.174,25 €

2.2.10.3. STIMA ECONOMICA INDAGINI (GEOGNOSTICHE, TERRE E ROCCE DA SCAVO, INTERFERENZE, BCM, ETC.)

Ai fini della progettazione delle opere in oggetto risulteranno necessarie:

- **Indagini geognostiche;**
- Prove di **caratterizzazione dei terreni** oggetto di scavo e materiali oggetto di fresatura e/o demolizione;
- **Indagini georadar** da effettuare nelle sole aree in cui risulta probabile la presenza di sottoservizi in conseguenza di preesistenti urbanizzazioni, al fine di acquisire la conoscenza del contesto in cui verranno realizzate le opere, e quindi studiare le interferenze con sottoservizi.

L'onere di dette indagini e prove viene stimato a misura in **596.515,99 €**. Detto importo è stato inserito nel foglio di calcolo degli oneri di progettazione quantificati nel paragrafo 2.2.10.2.

Tenuto conto che l'intervento prevede scavi su superfici estese, si ritiene opportuno che il progettista provveda ad una verifica sull'interesse archeologico, paesaggistico e di altra natura. A tal fine, nella computazione della parcella degli oneri professionali, viene considerata la redazione della relazione archeologica e paesaggistica.

Qualora nel corso degli approfondimenti condotti dal progettista del PFTE emergesse la necessità (ad esempio per disposizione delle Soprintendenze competenti in materia di tutela di beni di interesse storico, archeologico, paesaggistico, ambientale etc.) si definiranno con il Committente le modalità per attivare gli specifici servizi di architettura ed ingegneria necessari per ottemperare alle richieste degli Enti deputati alla emissione delle autorizzazioni

Per quanto concerne la **bonifica da ordigni bellici**, si ritiene necessario prevedere una bonifica superficiale seguita da una profonda con trivellazioni a 3,00 m / 5.00 di profondità (a sconda della quota del piano di posa delle fondazioni) in corrispondenza di tutte le aree di scavo. Gli oneri del servizio di bonifica sono stati inseriti nel quadro economico del capitolato di appalto dei lavori (Paragrafo 2.2.3.), come servizio propedeutico alla esecuzione delle opere.





2.2.10.5. STIMA PARAMETRICA ONERI COLLAUDO STATICO AI SENSI DEL D.M. 17.06.2016.

Di seguito è riportato lo specchio sintetico dell'onere relativo al collaudo statico, del quale si allega il calcolo di dettaglio ai sensi del D.M. 16.06.2016.

IMPORTO LAVORI (comprensivo di oneri di sicurezza):		21.908.250,65 €
ONORARIO COLLAUDATORE STATICO		4.260,05 €
ONORARIO PRESTAZIONI COMPLEMENTARI		- €
RIMBORSO SPESE MAX	11,93%	508,32 €
(percentuale calcolata sull'importo totale delle opere - art. 5 c.1 D.M. 17/06/2016)		4.768,38 €
INARCASSA = 4 %		190,74 €
SOMMANO:		4.959,11 €
IVA = 22 %		1.091,01 €
TOTALE ONORARIO COLLAUDO STATICO		6.050,12 €

2.2.10.6. STIMA PARAMETRICA ONERI DIREZIONE LAVORI AI SENSI DEL D.M. 17.06.2016.

Di seguito è riportato lo specchio sintetico dell'onere relativo alla Direzione dei lavori, del quale si allega il calcolo di dettaglio ai sensi del D.M. 17.06.2016.

IMPORTO LAVORI (comprensivo di oneri di sicurezza):		21.908.250,64 €
ONORARIO "UFFICIO DIREZIONE LAVORI"		310.762,33 €
ONORARIO PRESTAZIONI COMPLEMENTARI		- €
RIMBORSO SPESE MAX	11,93%	37.081,23 €
ASSUNTO	11,93%	347.843,56 €
INARCASSA = 4 %		13.913,74 €
SOMMANO:		361.757,30 €
IVA = 22 %		79.586,61 €
TOTALE ONORARIO UFFICIO DIREZIONE LAVORI (solo Direttore Operativo)		441.343,90 €

2.2.10.7. STIMA PARAMETRICA ONERI COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE AI SENSI DEL D.M. 17.06.2016.

Di seguito è riportato lo specchio sintetico dell'onere relativo al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, del quale si allega il calcolo di dettaglio ai sensi del D.M. 16.06.2016.

IMPORTO LAVORI (comprensivo di oneri di sicurezza):		21.908.250,65 €
ONORARIO C.S.E.		284.497,31 €
RIMBORSO SPESE MAX	11,93%	33.947,20 €
		318.444,50 €
INARCASSA = 4 %		12.737,78 €
SOMMANO:		331.182,28 €
IVA = 22 %		72.860,10 €
TOTALE ONORARIO C.S.E.		404.042,39 €



2.2.10.8. STIMA DEGLI INCENTIVI AI SENSI DELL' ART. 45 ED ALLEGATO I.10 DEL D.LGS. 36/2023

Di seguito è quantificata la somma da stanziare per gli incentivi in titolo, in aderenza al D.M. Difesa 22/10/2024, correlata sia ai servizi di ingegneria che ai lavori in titolo, secondo le seguenti tabelle.

Importo LAVORI da realizzare (Articoli + O.S.)		Incentivo su scaglione
da	a	
- €	150.000,00 €	2,00%
150.000,01 €	350.000,00 €	1,80%
350.000,01 €	1.000.000,00 €	1,60%
1.000.000,01 €	3.000.000,00 €	1,40%
3.000.000,01 €	5.350.000,00 €	1,20%
5.350.000,01 €	10.000.000,00 €	1,00%
10.000.000,01 €	20.000.000,00 €	0,80%
20.000.000,01 €	50.000.000,00 €	0,60%
50.000.000,01 €	100.000.000,00 €	0,40%
100.000.000,01 €	300.000.000,00 €	0,20%
300.000.000,01 €	500.000.000,00 €	0,10%
500.000.000,01 €	1.000.000.000,00 €	0,08%
1.000.000.000,01 €	1.500.000.000,00 €	0,06%
1.500.000.000,01 €		0,04%

Importo SERVIZIO a base di gara (al netto oneri ed IVA)		Incentivo su scaglione
da	a	
- €	215.000,00 €	2,00%
215.000,01 €	500.000,00 €	1,80%
500.000,01 €	1.000.000,00 €	1,60%
1.000.000,01 €	3.000.000,00 €	1,40%
3.000.000,01 €	5.350.000,00 €	1,20%
5.350.000,01 €	10.000.000,00 €	1,00%
10.000.000,01 €	20.000.000,00 €	0,80%
20.000.000,01 €	50.000.000,00 €	0,60%
50.000.000,01 €	100.000.000,00 €	0,40%
100.000.000,01 €	300.000.000,00 €	0,20%
300.000.000,01 €	500.000.000,00 €	0,10%
500.000.000,01 €	1.000.000.000,00 €	0,08%
1.000.000.000,01 €	1.500.000.000,00 €	0,06%
1.500.000.000,01 €		0,04%





Tabella di sintesi

LAVORI	Importo da realizzare (Articoli + O.S.)	% Incentivo (me- dio)	Ammontare in- centivo
	€ 21.908.250,64	0,9637899%	€ 211.149,50

SERVIZI	Importo (Al netto di oneri previdenziali ed IVA)	% Incentivo (me- dio)	Ammontare in- centivo
Progettazione	€ 2.566.333,23	1,5336537%	€ 39.358,67
Verifica progettazione	€ 407.608,96	1,9054933%	€ 7.766,96
Direttore operativo	€ 347.843,56	1,9236188%	€ 6.691,18
CSE	€ 318.444,50	1,9350314%	€ 6.162,00
Collaudo statico	€ 4.768,38	2,0000000%	€ 95,37
	€ 3.644.998,63	1,648126%	€ 60.074,18

TOTALE INCENTIVO			€ 271.223,68
-------------------------	--	--	--------------

2.2.10.9. STIMA DEGLI ONERI PER IL COLLEGIO CONSULTIVO TECNICO

Il corrispettivo da stanziare quale compenso per il Consiglio Consultivo Tecnico, la cui costituzione è obbligatoria ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 76 del 16/07/2020 per i lavori di realizzazione di opere pubbliche di importo pari o superiore alla soglia comunitaria (Art. 14 c. 1 let. A del D.Lgs. 36/2023), viene quantificato in aderenza alle Linee Guida elaborate da GENIODIFE (Fgl. Prot. n. M_D A7504A9 DE22022 0000040 13-05-2022) in € 80.000,00 €.

2.2.11. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO (Art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023)

Di seguito è riportato il quadro economico dell'intervento conseguente alle assunzioni e quantificazioni descritte nei precedenti paragrafi ed aderente alle indicazioni contenute nell' Art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023.

IMPORTO ESECUZIONE DELLE LAVORAZIONI (INCLUSO BCM)		Imponibile	IVA ed eventuali altre imposte
A	Totale (A1+A2+A3+A4+A5):	€ 15.027.280,21	€ -
IMPORTO DELLA MANODOPERA			
Am	Totale Manodopera (Am1+Am2+Am3):	€ 6.440.263,08	€ -
COSTI DELLA SICUREZZA (NON SOGGETTO A RIBASSO)			
B	Totale oneri della sicurezza (B1+B2+B3):	€ 440.707,36	€ -
Importo lavori da appaltare (A+Am+B) esclusa IVA esclusi imprevisti		€ 21.908.250,64	€ -
Importo lavori da appaltare (A+Am+B) Inclusa IVA esclusi imprevisti		€ 21.908.250,64	
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER:			
C5	Imprevisti di cui al comma 1, lettera e), numero 5), e a eventuali lavori in amministrazione diretta, di cui al comma 1 lettera e), numero 1) dell'Art. 5 dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023	€ 1.393.253,31	€ 139.325,33
C8a	Spese tecniche relative alla progettazione (solo PFTE in caso di appalto integrato); attività preliminari alla progettazione (anche eventuale monitoraggio parametri); conferenze servizi;	€ 2.668.986,55	€ 587.177,04
C8b	Spese tecniche relative alla Direzione Lavori (solo Direttore Op.vo)	€ 361.757,30	€ 79.586,61





C8c	Spese tecniche relative al Coordinatore per la Sicurezza in fase di esecuzione	€ 331.182,28	€ 72.860,10
C8d	Incentivo alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023	€ 271.223,68	
C9b	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del codice;	€ 423.913,32	€ 93.260,93
C16b	Spese per Collegio Consultivo Tecnico	€ 80.000,00	
C18	IVA ed eventuali altre imposte.		€ 973.301,02
C	Totale somme a disposizione (somma da C1 a C18):	€ 5.535.275,56	€ 973.301,02
C	Totale somme a disposizione (somma da C1 a C18) Includa IVA	€ 6.508.576,58	

Importo lavori da appaltare (A+Am+B+C5) inclusa IVA ed imprevisti € 23.440.829,28

TOTALE COMPLESSIVO PROGRAMMATO (A+Am+B+C+D+E) IVA COMPRESA: € 28.416.827,22

2.2.11. USO DELLE ECONOMIE DERIVANTI DA RIBASSO D'ASTA

La possibilità di impiegare le economie derivanti dal ribasso d'asta verrà definita dal Committente





2.2.12. VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI E STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

L'area di cantiere insiste in un'area, che seppure delimitata da una recinzione militare che ne limita l'accesso al personale non autorizzato all'ingresso della Base, è frequentata da personale comunque estraneo al cantiere. Presumendo la contemporanea presenza di diverse ditte all'interno dell'area di cantiere, si ritiene troverà applicazione il D.Lgs. 81/2008. I rischi interferenziali che presumibilmente emergeranno nel corso della esecuzione delle opere e che quindi dovranno essere oggetto di trattazione del PSC, sono oltre che quelli comuni all'edilizia residenziale (investimento, schiacciamento, caduta dall'alto, folgorazione, etc) che sorgono in conseguenza della presenza simultanea di Ditte aventi tra l'altro POS che includono rischi (e di conseguenza DPI e DPC) diversi; anche quelli conseguenti alla presenza del traffico pedonale e veicolare del personale estraneo al cantiere. Dovrà pertanto essere effettuato in fase di redazione del PSC un approfondito studio del cronoprogramma delle lavorazioni cercando per quanto possibile di separare temporalmente e/o nello spazio le lavorazioni eseguite da ditte differenti così da ridurre al minimo i rischi interferenziali. Ove ciò non risulterà possibile si farà ricorso in via prioritaria a DPC e quindi a DPI. Dovrà essere opportunamente modificata la viabilità interna della Base al fine di minimizzare le interferenze fra i mezzi in ingresso ed uscita dal cantiere ed il traffico pedonale e veicolare circolante all'interno della Base.

La quantificazione dei costi della sicurezza è stata effettuata in via parametrica facendo riferimento a quella computata nelle progettazioni di interventi simili.

2.2.13. BIM

Tenuto conto che le opere in oggetto non riguardano interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e che l'importo a base di gara risulta superiore ad un milione di euro, per la progettazione delle opere dovranno essere adottati i metodi e strumenti di gestione informativa digitale delle costruzioni, in aderenza a quanto disposto dall'art. 43 del D.Lgs. 36/2023 e dall'allegato I.9 del medesimo Codice dei Contratti.

Il Disciplinare tecnico relativo all'affidamento del servizio di progettazione sarà a tal fine corredato del Capitolato Informativo e del fac simile della Offerta di gestione informativa.

3. ULTERIORI INDICAZIONI

3.1. COMIPAR

In considerazione della tipologia di opere oggetto di intervento non si ritiene necessario sottoporre il progetto al COMIPAR.





4. PROFILI DI CASSA DEI LAVORI E SERVIZI DEI QUALI SI E' PROPOSTA LA PROGRAMMAZIONE

Di seguito è riportato il profilo di cassa ipotizzato per l'esecuzione dei servizi di ingegneria proposti e dei lavori da eseguire

SERVIZI / LAVORO	2026	2027	2028	2029
Progettazione	3.256.163,60 €	- €	- €	- €
Verifica Progettazione	517.174,25 €	- €	- €	- €
Esecuzione Lavori	- €	4.688.165,86 €	9.376.331,71 €	9.376.331,71 €
CSE	- €	- €	202.021,19 €	202.021,19 €
Direzione Lavori	- €	- €	220.671,95 €	220.671,95 €
Collaudo Statico	- €	- €	3.025,06 €	3.025,06 €
TOTALE	3.773.337,85 €	4.688.165,86 €	9.802.049,92 €	9.802.049,92 €

Villafranca di Verona,

IL COMPILATORE
(T.Col. G.A.r.n. Luca NAPOLI)

VISTO:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Col. G.A.r.n. Maurizio VERDE)